

## ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Е. В. Павловой «ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КАРКАС В ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ СТРУКТУРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ ЮЖНО-МИНУСИНСКОЙ КОТЛОВИНЫ», представленной на соискание учёной степени кандидата географических наук по специальности 25.00.36 – геоэкология (науки о Земле).

Актуальность работы обусловлена важностью разработки новых методов, направленных на снижение негативного воздействия антропогенного и техногенного факторов на природные территории. Моделирование экологического каркаса в настоящее время являются одним из наиболее перспективных подходов, нацеленных на сохранение малоизменённых природных территорий.

В диссертации рассматривается создание модели экологического каркаса Южно-Минусинской котловины, как инструмента для сохранения природного и культурно-исторического наследия и регламентации хозяйственной деятельности.

Создание автором ГИС-проекта «Экологический каркас Южно-Минусинской котловины» было подкреплено системным анализом и репрезентативной выборкой имеющегося материала по данной тематике и территории исследования. Разработанная структура базы данных и созданный ГИС-проект для перспективного планирования использования территории включает широкий спектр используемых актуальных данных и материалов исследований различной направленности.

Особо хочется отметить представленное соискателем в работе описание территориальной структуры природопользования, её детальный анализ и соответствующее информационное наполнение геоданных ГИС-проекта «Экологический каркас Южно- Минусинской котловины».

Автором отмечена необходимость и значимость анализа антропогенной нагрузки на природные территории в границах исследования, на основе которого производится планирование территории. В диссертационной работе для анализа антропогенной нагрузки на основе современных методов геоинформационного моделирования и актуальных данных разработана серия карт плотности сельского и аселения, людности городского населения, распределение населённых пунктов, как для всей исследуемой территории, так и с учётом границ административных районов. Помимо составления картографического материала, учитывающего численность и плотность населения, были проведены математические расчёты площадей зон непосредственно влияния населённых пунктов и транспортных артерий на территории природного каркаса.

Диссертационное исследование Е.В. Павловой соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а его автор – присвоения учёной степени кандидата географических наук

### Маглинец Юрий Анатольевич

кандидат технических наук

профессор, руководитель научно-учебной лаборатории информационной поддержка космического мониторинга кафедры «Системы искусственного интеллекта»

Институт космических и информационных технологий Сибирского федерального университета

Адрес: 660074, г. Красноярск, ул. Киренского, д. 26Б, корп. УЛК.

Интернет сайт <http://ikit.sfu-kras.ru>, e-mail: [ymaglinets@sfu-kras.ru](mailto:ymaglinets@sfu-kras.ru), раб. тел. (391) 2912928

  
(подпись)

Я, Маглинец Юрий Анатольевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

« 11 » ноября 2016 г.



  
Подпись

Подпись Маглинца Юрия Анатольевича заверяю